

**Российская Федерация**  
**Иркутская область**  
**Муниципальное образование «Тайшетский район»**  
**Березовское муниципальное образование**  
**Администрация Березовского муниципального образования**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

---

---

от « 01 » ноября 2017 г.

№ 56

Об утверждении муниципальной Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования на 2017-2026гг.»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Березовского муниципального образования, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 23, 46 Устава Березовского муниципального образования, администрация Березовского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования на 2017-2026гг.» (Приложение).
2. Опубликовать настоящее решение в печатном издании «Вестник Березовского муниципального образования» и разместить на официальном сайте Березовского муниципального образования в сети «Интернет».
3. Контроль, за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Березовского  
муниципального образования



*В.В. Никулин*

В.В.Никулин

Приложение  
к постановлению администрации  
Березовского муниципального образования  
от 01.11. 2017 г. № 56

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**  
**Березовского муниципального образования**  
**на 2017-2026гг»**

**с.Березовка**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Березовского муниципального образования
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры
5. Мероприятия и целевые показатели программы
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования
7. Оценка эффективности мероприятий программы
8. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения



## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования на период с 2017-2026 гг. разработана на основании следующих документов:

□ Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

□ Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьи 23, 46 Устава Березовского муниципального образования;

□ Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

□ Решение Думы Березовского муниципального образования от 15.11.2013г. № 28 «О создании муниципального дорожного фонда Березовского муниципального образования»;

□ Решение Думы Березовского муниципального образования от 29.12.2011г. № 79 утвержден перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Березовского муниципального образования.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Березовского МО, в том числе, социально-экономического, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения, перевозке пассажиров и грузов на территории поселений, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы:

□ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

□ обеспечение условий для управления транспортным спросом, доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

□ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

□□обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования, эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования на 2017-2026 гг.» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Устав Березовского муниципального образования;</p> <p>Решение Думы Березовского муниципального образования от 15.11.2013г. №28 «О создании муниципального дорожного фонда Березовского муниципального образования»;</p> <p>Решение Думы Березовского муниципального образования от 29.12.2011г. № 79 утвержден перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Березовского муниципального образования.</p>
Заказчик Программы, его местонахождение	Администрация Березовского муниципального образования, 665028, Иркутская область, Тайшетский район, село Березовка, ул. 40 лет Победы, 19
Разработчик Программы, его местонахождение	Администрация Березовского муниципального образования, 665028, Иркутская область, Тайшетский район, село Березовка, ул. 40 лет Победы, 19
Цели Программы	- Эффективное и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Березовского муниципального образования, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

	<p>осуществляющих экономическую деятельность (далее также - субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Березовского муниципального образования.</li> </ul>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения;</li> <li>- Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;</li> <li>- Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</li> <li>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>- Протяженность велосипедных дорожек;</li> <li>- Протяженность тротуаров;</li> <li>- Уровень надежности существующих объектов.</li> <li>- Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации программы: 2017 - 2026 годы.          Программа реализуется в один этап.          Мероприятия Программы охватывают период 2017 - 2026 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Мероприятия по организации дорожного движения;</li> <li>- Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных дорожек;</li> <li>- Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;</li> <li>- Мероприятия по паспортизации дорог общего пользования местного значения.</li> </ul>
Исполнители Программы	Администрация Березовского муниципального образования
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета:</li> <li>2017г – 1300,4 тыс. рублей;</li> <li>2018г – 2045,0 тыс. рублей;</li> <li>2019г – 1560,0 тыс. рублей;</li> <li>2020г – 1875,0 тыс. рублей;</li> <li>2021г – 1570,0 тыс. рублей;</li> <li>2022-2026гг – 8220,0 тыс. рублей.</li> </ul> <p>Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями;</li> <li>- Сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационные состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям и категориям автомобильных дорог;</li> <li>- Повышения уровня качества и безопасности транспортного обслуживания населения;</li> <li>- Повышение качества пешеходного передвижения населения</li> </ul>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования**

Иркутская область является крупным субъектом Российской Федерации и играет важнейшую роль в структуре межрегиональных транспортных коридоров, обеспечивающих связь Европейской части России и Западной Сибири с регионами Дальнего Востока.

В широтном направлении обеспечиваются трансконтинентальные межрегиональные связи по Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожным магистралям, а также по автомобильным дорогам федерального значения Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск и Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита. Данные магистрали входят в состав международного транспортного коридора "Восток - Запад". Широтная составляющая межрегиональных транспортных коридоров значительно усилилась в результате строительства магистрального трубопровода "Восточная Сибирь - Тихий океан".

Воздушные перевозки производятся через два аэропорта: Иркутск и Братск, которые имеют статус международных. Развитая сеть автомобильных дорог позволяет перевозить грузы автотранспортом в большинство населенных пунктов области. По территории области протекают крупнейшие судоходные реки: Ангара, Лена, Нижняя Тунгуска, обусловившие развитие водного транспорта. Крупнейшие порты расположены на реке Лене: Киренск и Осетрово.

Березовское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 16.12.2004 г. № 100-ОЗ и входит в состав муниципального образования «Тайшетский район» Иркутской области.

Березовское муниципальное образование расположено в центре Тайшетского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит со Старо-Акульшетским муниципальным образованием, муниципальным образованием «Тайшетское городское поселение», на востоке – с Разгонским муниципальным образованием, на юге и юго-западе – с Николаевским и Шелеховским муниципальными образованиями, на западе – с Тимирязевским муниципальным образованием.

По северо-восточной части поселения проходит Транссибирская магистраль и федеральная дорога Р-255 "Сибирь", представляющие участок международного транспортного коридора «Запад-Восток», протекает р. Байроновка. Удаленность центра муниципального образования от ближайшей ж/д станции 8 км. Вблизи северной границы поселения начинается Байкало-Амурская магистраль. Площадь Березовского муниципального образования составляет 28053,34 га. В состав Березовского муниципального образования входят 4 населенных пункта:

Таблица 1

№ п/п		Численность дворов	Численность проживающих
1	село Березовка	272	828
2	деревня Байроновка	116	351
3	деревня Новый Акульшет	90	207
4	деревня Серафимовка	2	2

На сегодняшний день численность населения Березовского муниципального образования составляет 1388 человек.

Транспортная связь между поселениями, с районным центром – регулярное автобусное сообщение и частные маршрутные такси. Расстояние от районного центра по автодороге составляет 1,5-10 километров.

Земельный фонд составляет 592 га, или 2,1% от общей площади земель муниципального образования. Из общей площади муниципальных земель 180 га расположено в черте населенных пунктов, 412 га - за ее пределами, 121 га приходится на пашни, 16 га на садоводческое товарищество жителей г. Тайшета.

Почвы наиболее распространены серые лесные и дерново-подзолистые. Сельскохозяйственная освоенность территории муниципального образования составляет примерно 10%. Почвы недостаточно плодородны. Для повышения их плодородия необходимо внесение органических и минеральных удобрений, а также на отдельных участках – известкование.

Производство и реализация продукции животноводства и растениеводства является основным занятием для жителей муниципального образования.

Доля трудовых ресурсов в численности населения 54% или 750 человек. Демографическая ситуация по муниципальному образованию сравнительно с другими муниципальными образованиями района довольно благоприятная. С 2009 года сократился отток населения за пределы поселения. Положительное сальдо механического движения компенсирует естественную убыль населения.

Вместе с тем, поселение испытывает недостаток квалифицированных кадров, происходит их старение, уменьшается экономически активное население.

Данные, характеризующие демографическую ситуацию в муниципальном



образовании, представлены в таблице № 2.

Таблица 2

	Ед. изм.	2013г.	2014г.	2015г.
Среднегодовая численность населения	чел.	1350	1374	1388
родилось	чел.	-	20	13
умерло	чел.	-	15	15
Естественный прирост или убыль (-)	чел.	-	+5	-2
прибыло	чел.	106	44	50
убыло	чел.	13	34	17
Механический прирост или убыль (-)	чел.	+93	+10	+33

Уровень зарегистрированной безработицы по отношению к трудоспособному населению в 2014 году составил 0,3%, что на 0,4 % меньше по сравнению с 2013 годом. По прогнозу до 2018 года число зарегистрированных безработных к трудоспособному населению снизится до 0,2 %. Это связано с созданием дополнительных рабочих мест и возможностью заниматься разовыми заработками.

Малое предпринимательство заняло устойчивое положение в экономике поселения и играет существенную роль в социальной жизни населения. Перечень предприятий представлен в таблице №3.

На территории Березовского муниципального образования отсутствуют объекты бытового обслуживания в связи с близостью населенных пунктов администрации к районному центру - город Тайшет.

Таблица 3

№ п/п	Организация	Вид деятельности	Место расположения	Численность работающих на 01.01.2016г.
1.	ООО «Колос»	Торговля	665028 С. Березовка ул. Советская, 9	15
2.	ИП. «Бедарев»	Торговля	665028 С. Березовка ул. Молодежная, 4А	2
3.	ООО Светлана	Торговля	665002 Д. Байроновка	2
4.	ООО «Вита»	производство пилет	665002 Д. Новый Акульшет ул. Совхозная, 2	3
5.	ООО «Жемчужина»	торговля	665002 д.Новый Акульшет	2
6.	И.П. Бахонько Светлана Михайловна	Транспортные услуги	665000 Байроновка	3
7.	И.П. «Агабекян»	Заготовка и переработка древесины	665028 С. Березовка ул. Пионерская, 26	3
8.	ПСПК «Гарант»	переработка молока	665028 с.Березовка,ул.Полевая, 1А	6
9.	ГНПС г. Тайшет-1	транспортировка нефти	665028 с.Березовка,ул.40 лет Победы,1	212

10.	ООО «Транснефть-Восток» Иркутское РНУ Тайшетское НПС	транспортировка нефти	665028 с.Березовка,ул.Нефтепр оводская,16	108
11.	АОО «Связьтранснефть» Прибайкальское ПТУС Тайшетская ЦЭС	связь	665028 с.Березовка,ул.Нефтепр оводская,14	26
12.	ИП Воронкевич В.В.	автомастерская	665002 Д. Новый Акульшет ул. Совхозная	3
13.	КФХ Хавлоев Б.Х.	выращивание КРС	665002 Д. Новый Акульшет ул. Совхозная	
14.	ИП Наимов Б.А.	Заготовка и переработка древесины	665002 Д. Новый Акульшет ул. Совхозная	4
15.	КФХ Ротарь А.И.	разведение пчел	665028 с.Березовка	1
16.	ИП Абидов Н.Х.	Заготовка и переработка древесины	665028 с.Березовка	4

Общий объем торговых площадей на начало года составил 382м<sup>2</sup>, обеспеченность торговыми площадями на 1000 населения составило 317,5м<sup>2</sup>. К концу 2017 года не прогнозируется увеличение торговых площадей

На территории Березовского муниципального образования работает общеобразовательная школа и одно дошкольное учреждение.

Показатели обеспеченности школьными и дошкольными учреждениями в 2016 – 2018 годах сохраняются, так как ежегодное изменение численности детей незначительно.

Также на территории муниципального образования действуют библиотека и СДК

Во всех населенных пунктах администрации для детей оборудованы детские площадки.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территорий. Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения и обеспечение доступности услуг социальной сферы.

Внешние связи населенных пунктов Березовского муниципального образования поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с.Березовка до административного центра района г.Тайшета по автодороге – 7 км, расстояние от г. Тайшета до областного центра г. Иркутск – 670 км.

Вблизи северной границы поселения начинается Байкало-Амурская магистраль.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Воздушные перевозки на территории Березовского муниципального образования не осуществляются.

Транспортная связь между поселениями, с районным центром – регулярное автобусное сообщение и частные маршрутные такси.

Расстояния между с. Березовка и населенными пунктами Березовского муниципального образования.

Таблица 4

Населенные пункты	Расстояние до с.Березовка, км
деревня Байроновка	16
деревня Новый Акульшет	13
деревня Серафимовка	5-10

Расстояния между районным центром г. Тайшет и населенными пунктами Березовского муниципального образования.

Таблица 5

Населенные пункты	Расстояние до г.Тайшет, км
Село Березовка	7
деревня Байроновка	4
деревня Новый Акульшет	1,5
деревня Серафимовка	8

Транспортная инфраструктура Березовского муниципального образования представлена следующими автомобильными дорогами общего пользования:

- федерального значения Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск проходящую через территорию Березовского муниципального образования вне населенных пунктов, протяженность – 19 км, часть этой дороги используется для сообщения «г.Тайшет - с.Березовка», имеет твердое асфальтовое покрытие;

- федерального значения «от д.Новый Акульшет до д.Байроновка», имеет твердое асфальтовое покрытие, протяженность – 2 км;

- регионального значения «от районного центра г. Тайшет к д. Новый Акульшет, переходящая в ул. Тракторная д. Новый Акульшет», имеет твердое асфальтовое покрытие, протяженность – 2,2 км;

- регионального значения «подъезд от автодороги Р-255 «Сибирь» с восточной стороны к д. Байроновка переходящая в ул. Центральная д. Байроновка», имеет твердое асфальтовое покрытие, протяженность – 6,8 км;

- регионального значения «подъезд от автодороги Р-255 «Сибирь» до с. Березовка, переходящая в ул. 40 лет Победы с. Березовка», имеет песчано-гравийное покрытие, протяженность – 2 км;

- регионального значения «ул. 40 лет Победы, с. Березовка», имеет твердое асфальтовое покрытие, протяженность – 0,8 км;

- регионального значения «от с. Березовка до с. Николаевка», имеет песчано-гравийное покрытие, связывает населенный пункт д. Николаевка с районным центром г.Тайшет, протяженность по территории Березовского муниципального образования – 14 км;

- регионального значения «от районного центра г. Тайшет до д. Серафимовка», имеет песчано-гравийное покрытие, протяженность – 9 км, в том числе – 2 км с твердым асфальтовым покрытием.

- районного значения «от д. Байроновка до садоводческого общества «Байроновские дачи», имеет песчано-гравийное покрытие, протяженность – 3,7 км;

- местного значения «от с. Березовка до д. Серафимовка», имеет песчано-гравийное покрытие, протяженность – 4,3 км;

- местного значения «подъезд от автодороги регионального значения до пионерского лагеря «Олимп», имеет песчано-гравийное покрытие, протяженность – 2,5 км;

Улично-дорожная сеть Березовского муниципального образования состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и гравийное покрытие.

В соответствии с п.5 ст. 13 Федерального закона №257-ФЗ Решением Думы администрации Березовского муниципального образования от 29.12.2011г. № 79

утвержден Перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Березовского муниципального образования.

Перечень автомобильных дорог необщего пользования местного значения не утверждён в связи с их отсутствием.

Согласно Перечня, на территории Березовского муниципального образования имеется 24 автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью 24,428 км.

Общая характеристика автомобильных дорог в соответствии с технической категорией и типом покрытия представлена в таблице 6.

**Перечень  
автомобильных дорог общего пользования местного значения администрации  
Березовского муниципального образования**

Таблица 6

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Протя- женност ь м.</i>	<i>Ширина м.</i>	<i>Покрытие</i>	<i>Категория автомоби льных дорог</i>	<i>Идентификацион- ный номер</i>
<b>с.Березовка</b>						
1	ул.Новая	650	6,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-01
2	ул.Пионерская	651	4,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-02
3	ул.Советская	695	4,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-03
4	ул.Молодежная	2000	6,0	1300м.-ПГС, 700м.- асфальт	IV	25-236-804-ОП-МП-04
5	ул.Октябрьская	545	6,0	асфальт	IV	25-236-804-ОП-МП-06
6	ул.Школьная	253	5,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-07
7	ул.Кооперативная	143	5,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-09
8	ул.Березовая	1218	4,8	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-11
9	ул.Зеленая	505	4,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-08
10	ул.Лесная	770	5,5	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-05
11	ул.Полевая	568	6,5	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-10
12	ул.Нефтепроводс- кая	1700	6,0	300м.-ПГС, 1400м.- асфальт	IV	25-236-804-ОП-МП-12
13	мкр.Восточный	1600	5,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-13
14	ул.Весенняя	300	3,0	грунтовое	IV	25-236-804-ОП-МП-14
15	ул.Байроновская	200	3,0	грунтовое		25-236-804-ОП-МП-15
<b>д.Новый Акульшет</b>						
16	ул.Тракторная	800	10,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-16
17	ул.Совхозная	600	4,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-17
<b>д.Байроновка</b>						
18	ул.Зеленая	700	5,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-18
19	ул.Центральная	1800	5,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-19
20	ул.Железнодорож- ная	400	5,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-20
21	пл «Олимп»	1000	5,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-21
<b>д.Серафимовка</b>						
22	ул.Центральная	530	3,0	грунтовое	IV	25-236-804-ОП-МП-22
<b>Межпоселенческие дороги</b>						
23	от с.Березовка до	4300	4,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-23

	д.Серафимовка					
24	подъезд к пл «Олимп»	2500	5,0	ПГС	IV	25-236-804-ОП-МП-24
	итого	24428				

В 2016 году администрация Березовского муниципального образования поставила на кадастровый учет 9 автомобильных дорог общего пользования местного значения в с.Березовка – 37,5 % от общей численности дорог, данная работа будет продолжена в 2018 году.

В результате анализа улично-дорожной сети выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- техническое состояние дорог в населенных пунктах удовлетворительное;
- значительная протяженность гравийных дорог;
- отсутствует искусственное освещения значительной части дорог в темное время суток;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов;
- отсутствие дорожных знаков обозначающих приоритет проезда перекрестков;
- не все дороги общего пользования местного значения поставлены на кадастровый учет.

Автомобильный парк Березовского муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам – 203 ед., грузовых автомобилей – 61 ед., тракторов – 52 ед., в т.ч. гусеничных – 9 ед. В целом отмечается рост количества транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и автомобильных гаражах, принадлежащих собственникам. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Основные социально-бытовые объекты расположены на ул. Школьная, ул. 40 лет Победы.

Передвижение по территории населенных пунктов Березовского муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами и городом Тайшетом организовано в соответствии с расписанием.

Транспортное обслуживание населения между населенными пунктами осуществляет МУП «Автобаза», качество услуг находится в удовлетворительном состоянии.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транспортное движение осуществляется через все населенные пункты.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, плохого освещения в темное время суток, погодных условий и др.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших 5 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

На сегодняшний день уровень дорожно-транспортной аварийности на территории Березовского муниципального образования низкий.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования разработаны на основе анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Березовского муниципального образования ряда проблем транспортного обеспечения:

- слабое развитие транспортной инфраструктуры;
- недостаточное искусственное освещения дорог в темное время суток;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов;
- отсутствие дорожных знаков обозначающих приоритет проезда перекрестков.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- выполнение работ по ремонту внутрипоселенческих дорог и пешеходных тротуаров в отдельных населенных пунктах;
- содержание автомобильных дорог местного значения;
- создание постоянного освещения в пределах населенных пунктов в темное время суток вдоль всех автомобильных дорог;
- создание искусственных дорожных неровностей во всех населенных пунктах с числом жителей более 500 чел.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);



2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (ред. от 21.01.2016г.) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Березовского муниципального образования, утвержден решением Думы Березовского муниципального образования № 26 от 15.11.2013г.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков.

Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Березовского муниципального образования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий настоящей программы на 2017-2026 гг., составляет 16 570,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 – 1300,4 тыс. рублей

2018 – 2045,0 тыс. рублей

2019 – 1560,0 тыс. рублей

2020 – 1875,0 тыс. рублей

2021 – 1570,0 тыс. рублей

2022-2026 – 8220,0 тыс. рублей

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Березовского муниципального образования**

#### **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

Березовское муниципальное образование развивается в основном за счет застройки ранее не использовавшихся, заброшенных земельных участков, а также расположенных под ветхими строениями. Генеральным планом предусмотрено в перспективе изменение границ поселений Березовского муниципального образования за счет перевода части земель сельскохозяйственного назначения под индивидуальное жилищное строительство. Населенные пункты поселения имеют благоприятное транспортно-географическое положение – поселение не существенно удалено от крупнейшего транспортного узла района – г. Тайшета и имеет альтернативные транспортные связи с другими крупными транспортными узлами.

#### **Демографический прогноз**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Березовского муниципального образования расположено четыре населенных пункта, в которых проживает 1401 человек.

Доля трудовых ресурсов в численности населения 54% или 750 человек. Демографическая ситуация по муниципальному образованию сравнительно с другими муниципальными образованиями района довольно благоприятная. Сократился отток населения за пределы поселения. Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

#### **Экономический прогноз.**

Устойчивое экономическое развитие Березовского муниципального образования, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства. Малое предпринимательство заняло устойчивое положение в экономике поселения и играет существенную роль в социальной жизни населения. На территории Березовского муниципального образования отсутствуют объекты бытового обслуживания в связи с близостью населенных пунктов администрации к районному центру - город Тайшет. Вместе с тем, поселение испытывает недостаток квалифицированных кадров, происходит их старение, уменьшается экономически активное население.

#### **Прогноз транспортного спроса Березовского муниципального образования, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Березовского муниципального образования не предвидится. При



этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории Березовского муниципального образования интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

#### **Прогноз развития транспортно-инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### **Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети Березовского муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Существующие риски возможности достижения прогнозируемых результатов:

- 1) Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли.
- 2) Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

#### **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

Уровень автомобилизации в поселении на 2016г составил 145 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 203 машин.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Березовского муниципального образования

Таблица 7

№	Показатели	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	1401	1412	1423	1434	1445	1445
2	Количество автомобилей у населения, ед.	203	210	220	230	240	250

3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	145	148	154	160	166	173
---	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

### **Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих сельское поселение устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

### **5. Мероприятия и целевые показатели программы**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Березовском муниципальном образовании, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков обустройство пешеходных переходов), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы

формируется администрацией Березовского муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению. Планируется реконструкция остановочных павильонов.

По прогнозу значение плотности улично-дорожной сети в 2017 - 2026 годах существенно не меняется. В связи с этим нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятием Программы в части развития внешнего транспорта будет обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения в рамках полномочий органов местного самоуправления.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта включают в себя организацию центров придорожного обслуживания и транспортно-логистических комплексов. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги внутри населенных пунктов;
- оборудование перекрестков дорожными знаками;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

В целях развития сети дорог Березовского муниципального образования планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

- Мероприятия по паспортизации дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них находящихся на территории Березовского муниципального образования. Реализация мероприятий позволит изготовить, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение



работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Выполнение включенных в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

В результате анализа сложившейся ситуации на территории Березовского муниципального образования к реализации планируются следующие мероприятия:

- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов (10шт)
- Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров
- Строительство автобусной остановки по ул. Центральная в д.Байроновка
- Организация освещения автомобильных дорог (83 световых точки)
- Развитие придорожной инфраструктуры обслуживания
- Паспортизация дорог общего пользования местного значения (15 дорог)
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

муниципального образования и искусственных сооружений на них.

#### Целевые индикаторы и показатели Программы

Таблица 8

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	76	70	65	60	50	0
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортноэксплуатационным показателям	%	24	30	35	40	50	100
4	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0	0	0	0	0
5	Протяженность тротуаров	км.	0,45	1	1,5	2	2,5	5
6	Уровень надежности существующих объектов	%	45	55	65	75	85	100

7	Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения	ед.	9	15	15	20	20	24
---	--	-----	---	----	----	----	----	----

## **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Березовского муниципального образования**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Иркутской области и бюджета Березовского муниципального образования, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система Березовского муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального

образования.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования, указанным в абзаце первом настоящего пункта, от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

иных поступлений в местный бюджет, утвержденных решением представительного органа муниципального образования, предусматривающим создание муниципального дорожного фонда.

Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем средств на реализацию программы указан в Таблице 9.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					
				2017-2026 гг.					
				2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026
<b>1.</b>	<b>Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>								
1.1.	Содержание дорог общего пользования местного значения в зимний период	Средства бюджета Березовского МО	1500,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	750,00
		Другие источники							
		Итого:	1500,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	750,00
1.2.	Содержание дорог общего пользования местного значения в летний период	Средства бюджета Березовского МО	500,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	250,00
		Другие источники							
		Итого:	500,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	250,00
<b>2.</b>	<b>Ремонт (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>								
2.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета Березовского МО	7860,60	730,00	800,00	800,00	800,00	800,00	3930,00
		Другие источники							
		Итого:	7860,00	730,00	800,00	800,00	800,00	800,00	3930,00
<b>3.</b>	<b>Организация движения транспорта</b>								
3.1.	Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения	Средства бюджета Березовского МО	84,00	0,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Другие источники							
		Итого:	84,00	0,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.	Установка средств организации дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения	Средства бюджета Березовского МО	45,00	0,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Другие источники							
		Итого:	45,00	0,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>4.</b>	<b>Ремонт и строительство пешеходных дорожек</b>								

4.1	Ремонт и строительство пешеходных дорожек	Средства бюджета Березовского МО	4971,00	330,00	561,00	510,00	510,00	510,00	2550,00
		Другие источники							
		Итого:	4971,00	330,00	561,00	510,00	510,00	510,00	2550,00
<b>5.</b>	<b>Обеспечение транспортной безопасности</b>								
5.1	Строительство линий уличного освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Средства бюджета Березовского МО	840,00	0,00	250,00	0,00	250,00	340,00	0,00
		Другие источники							
		Итого:	840,00	0,00	250,00	0,00	250,00	340,00	0,00
5.2	Содержание уличного освещения в пределах населенных пунктов в темное время суток вдоль автомобильных дорог	Средства бюджета Березовского МО	550,40	40,40	45,00	50,00	55,00	60,00	300,00
		Другие источники							
		Итого:	550,40	40,40	45,00	50,00	55,00	60,00	300,00
5.3	Строительство автобусной остановки по ул. Центральная в д.Байроновка	Средства бюджета Березовского МО	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
		Другие источники							
		Итого:	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
<b>6.</b>	<b>Паспортизация дорог общего пользования местного значения</b>								
6.1	Выполнение кадастровых работ и постановка на кадастровый учет автомобильных дорог местного значения (в кол-ве 15 ед.)	средства бюджета Березовского МО	160,00	0,00	60,00	0,00	60,00	0,00	40,00
		другие источники							
		итого	160,00	0,00	60,00	0,00	60,00	0,00	40,00
<b>Итого по всем мероприятиям</b>		средства бюджета Березовского МО	16570,40	1300,40	2045,00	1560,00	1875,00	1570,00	8220,00
		другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Итого по всем источникам	16570,40	1300,40	2045,00	1560,00	1875,00	1570,00	8220,00

Общая потребность в капитальных вложениях по Березовскому муниципальному образованию **16 570,40** тыс. рублей, финансирование программных мероприятий планируется осуществить за счет средств дорожного фонда.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

## **7. Оценка эффективности мероприятий программы**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (P итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где:

V<sub>факт</sub> - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

V<sub>пл</sub> - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:



муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ;

муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ;

муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

Расчет  $P2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \text{Пі факт} / \text{Пі пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$\text{Пі факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$\text{Пі пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ;

муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$ ;

муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P \text{ итог} = (P1 + P2) / 2, (6)$$

где:  $P \text{ итог}$  - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

$P \text{ итог} > 100\%$  высокоэффективная;

$90\% < P \text{ итог} < 100\%$  эффективная;

$75\% < P \text{ итог} < 90\%$  умеренно эффективная;

$P \text{ итог} < 75\%$  неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы и вывод о ее эффективности предоставляются вместе с годовыми отчетами главе Березовского муниципального образования в установленные сроки.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

## **8. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер

взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация Березовского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.